



CONSORCIO
IUYET



MOBILE KARTIERUNG

SiTrack: One

Unabhängiges Positionierungssystem für hochauflösende topografische 3D-Vermessungen auf jedem Eisenbahn- oder U-Bahn-Gleis. Hochauflösende, dreidimensionale Vermessungen auf jeder Eisenbahn- oder U-Bahn-Strecke. Es ist mit GPS ausgestattet, Lasermessgeräten (DMI) und Trägheitsmessgeräten (DMU) ausgestattet, die eine Positionierung auch ohne GPS-Signal ermöglichen.

Die Geräte sind mit Profilen ausgestattet, um den Querschnitt des Gleisprofils und dessen Abnutzung zu bestimmen.

Das mobile System zur Erfassung von Geodaten verkürzt die Arbeitszeit vor Ort und erhöht die Sicherheit, da die Vermessung kontinuierlich erfolgt.



DIENSTLEISTUNGEN

- Erfassung von Gleisdetails mit einer Genauigkeit von 0,3 mm.
- Erfassung der Gleisumgebung (wie gebaut) für Störungserkennung, Messungen, Überwachung und Wartung.
- Erfassen der vertikalen und horizontalen Ausrichtung und der Gleisüberhöhung.
- Erkennung von Oberleitungen.
- Erstellung von Gleisplänen.
- Vorbeugende Erkennung von Kollisionen von Schienenfahrzeugen mit Bauwerken.
- Deformationsanalyse in Tunneln.

VORTEILE

- Weniger Zeitaufwand vor Ort.
- Genaue Erfassung der Umgebung.
- Hochpräzise Erfassung der Gleisverhältnisse in der Realität.
- Eingabe für BIM.
- Datenerfassung mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 3,5 km/Std.

UNSER TEAM

Einziges Team dieser Art in Nord- und Südamerika, das zweitgrößte der Welt.